

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ



وزارة الكهرباء والماء

مشروع بشأن تأسيس
مجلس السلامة الوطني

يناير ١٩٧٩

دراسة بشأن مشروع لتأسيس
"مجلس السلامة الوطني"

(يناير ١٩٧٩)

دراسة واعداد

حمد محمد المرعي

رئيس جهاز البيئة والسلامة

مقدمة

مع ظهور الثورة الصناعية ثلاث قرون مضت وما تلاها من شبه ثورات فى العلم والتقنية ،
ابتدأت المجتمعات فى وقتها تانى من المؤثرات الصحية والامراض واصابات الحوادث اثر
ما نتج من أبعاد وعوامل جديدة وغريبة فى أساليب العمل والمعيشة • وفى مطلع القرن
العشرين ، وبأسباب ما فرض عليه من ضحايا بشرية وخسارة اقتصادية وتلاف للبيئـة ،
واضافة الى بدء الشعور بالمسئولية الانسانية ، بدأ العالم يولى قصوى اهتمامه للسلامة
المتخصصة بأنواعها وللسلامة العامة كـل • مما تحتم على هذا ظهور برامج التوعية
بالمخاطر المختلفة ، ووضع وسائل الحماية المتعددة ، وصدور الانظمة واللوائح وتطبيق
التشريعات • حتى أصبحت سلامة الفرد والعمل فى يومنا هذا هى حق له كما هى
مسئولية عليه • وقد تأتى هذا لكونية الفرد الحديثة التى تحتم اعتباره كفرد عامل بقدر
ما هو فرد مستهلك • ومع ان الوسائل والمستلزمات الحديثة قد تضمنت الجهد الكبير
لتأكيد الامن والسلامة فيها ، الا ان تلك الجهود التى وضعت فى التصميم والصناعة ونظم
العمل ، للمعدات والاجهزة والادوات الصناعية والمعيشية وغيرها ، لم تجنب الكثير من
الحوادث • وازا ما استقصينا عن الاسباب ، نجد ان الطفرة فى الاستخدام والاستغلال
الحديثة ، وعدم مصاحبتها باعتبار جاد للعنصر البشرى كعامل رئيسى ، هى من الاسباب
الهامة • وازا ما استقصينا مرة أخرى ، ولكن بعمق ، لوجدنا انه لم تكن هناك عملية
دمج بين الانسان ومدى ألامه وطرق تعامله بما يستغله أو يستخدمه ، ولكن بدلا منها
عملية خلط — أو بالأحرى لم يكن هناك تجانس بين العنصرين ولكن هناك تركيب مهتد
بالانكسار مسببا لحوادث — حالما يظهر عامل أو ظرف ثالث لربما قد كان مجهولا ، أو
لم يؤخذ بالاعتبار مسبقا •

وليست السلامة ، بمفهوماً الحقيقي ، من المواضيع التي يمكن من تفصيلها أو تجزئتها الى حالات أساسية أو فرعية . بل هي موضوع عام وشامل لعوامل قد تختلف في التشعب ولكنها تتماثل في الجوهر . ومدعيات السلامة ترجع أولاً وقبل كل شيء الى الحرص الفري والرعى العام ، بقدر ما هي تعتمد على عوامل الحفاظ والنظم الداخلة على المادة أو الآلة أو الوسيلة ، تصميمها وطرق عملها وأغراضها .

وليس هناك من مبالغة اذا قلنا انه في كل وقت يقع حادث ما في مكان ما في عالمنا هذا ويذهب ضحيته الكثير من الارواح والممتلكات والثروات الوطنية وغيرها .

فمن حوادث وسائل النقل والوصول وحوادث الورش والمصانع وحوادث في أعمال التشييد والبناء وحتى في المستشفيات والمدارس والمنازل - الى حوادث أخرى بيئية وصحية وغذائية . وما هذا الا ناتج عن ثلاث ظواهر أدخلت للعالم وهي : -

- ١- السرعة
- ٢- الانتاج الكمي
- ٣- المبالغة في تيسير الراحة والرفاهية في المعيشة .

اضافة الى عامل رابع رئيسي قد لا نكون خاطئين اذا ما أسميناه بالعامل المجهول بقدر ما نكون غير خاطئين ايضاً اذا ما أسميناه بالعامل العام . وهو المحرك لتلك الظواهر سواء الاجهزة الذاتية أو الطاقة بأنواعها أو ما يدخل في عملياتها من مواد وغيرها أو أسلوب استخدامها أو العلاقات البشرية نفسها . وذلك اضافة الى الحقيقة الواضحة انه كلما تطورت مظاهر حياتنا ، كلما ازدادت الاعمال والتجهيزات دقة وتعقيداً ، مما يجعلها أخطر وأخطر يوماً بعد يوم ، وما يزيد في تنوع تأثيرها وحجمه وجسامته . واذا ما استعرضنا بعض الاحصائيات لخسائر الحوادث والاصابات ، في الارواح والاموال ، ففي بعض البلدان الطلائعية في عام واحد فقط (١٩٧٦) ، لوجدنا انه كان هناك ما يزيد على ١٢٠٠٠ حالة وفاة بأسباب الاصابات وما يزيد على ١٠٠٠٠٠٠ بأسباب الامراض المهنية ،

وذلك في الولايات المتحدة وفي بريطانيا ، كانت هناك خسائر تزيد على ٢٤٠ مليون جنية بأسباب الحرائق ، وتزيد على ١٠٠٠٠ مليون جنية بأسباب الحوادث عامسة .

ورغم الصعوبة المتواجدة في عمل احصائيات حتى ولوتقريبية ، فانه تقع في العالم أكثر من ٣٥ مليون اصابة بشرية معلومة - سنويا - أي بمعدل اصابة في كل ٩ الثانية . وبالطبع لا يشمل هذا حوادث الممتلكات والثروات وغيرها ..

فما وسائل المواصلات والنقل ، وتنوع الطاقة من نووية وكهربائية وحجرية وغيرها ، وتطوير في الوسائل والتجهيزات الصناعية والمعيشية ووسائل تنمية الموارد ، والاتساع في أعمال التشييد والافتناء ، الا بعض النتائج الحسنة للتطور الذي نعيشه . ولكننا نرى ان هناك وبكل وضوح وتأکید ، زيادة في الاصابات البشرية وفي المؤثرات المهنية على الصحة ، بالإضافة الى حوادث الحرائق والاصطدامات وتلوث الجو والتربة والبحر ومخاطر الصناعة . . الخ هذا من جهة . ومن جهة أخرى ، فان هذا قد يسرع عملية وطرق استغلال الموارد والثروات ، مما نتج عنه سوء استغلال وهدار لها ، والتي يجب في يومنا هذا ، ان يحافظ عليها وتخضع لنظام وأسلوب سليم . وما يرجع هذا الا بأسباب ان " ادخال الانسان لتغييرات معيشية ومهنية معقدة أو غريبة ، وبسرعة كبيرة ، جعلته لم يستطع معها توفير مجال للتقييم أو اتخاذ اجراء تقويمي فيما بعد " .

وعليه ، فانه السلامة فى حاضرننا هذا ، لها اهميتها الكبيرة - ليس فقط فى الحد من الحوادث بل بما تنففيه من عامل الامان والجوده لحياتنا • وخاصة ان البيئه المعاصره تجمع الكثير من السببات الالية والاجواء البيئيه المتنوعه ، وتزاحم العناصر البشرىة ، مما يعرض الفرد أو المنشآت أو الاعمال باستمرار لمخاطر الحوادث والاصابات ، أو المضار الصحىة ، أو الخسائر الاقتصادىة وفيرها •

وحيث انه يجب إدخال الوسائل والاساليب الحد يثة لتنمية مجتمعا ووطننا وموارد ، الا انه يجب تجنب مضمون مقاله المرحوم مد ير عام منظمة العمل الدولىة من ان " مستعبل الانسان قد يكون فى حالة حرجة حيث يناطح المجهول بقوى تركها سائبة بدون المقصورة على التحكم بها وتفهمها " • ولانستطيع ذلك الا اذا ادركنا انه اذا ماتقرر ان مانستخدمه عامل خادم لرفاة وأزد هار المجتمعات ، فان السلامة كذلك ماهى الا عامل أساسى فى خلق الشعور بالامن للأفراد وتوفير الحماية للممتلكات والموارد واطافة الى جودة حياة البشرىة وأستقرارها الاجتماعى. وهذا لايتأتى الا اذا مامزجا هذين العاملين المبرج الصحىح •

وحيث ايضا انه لامفر هناك لاي مجتمع يرغب فى دخول العالم المتقدم الحد يث من ان يستخدم المواد والموارد والوسائل والمعدات الحد يثة فى بيئته المعاصره ، الا ان هذا يحتم وضع اعتبار السلامة فى مصاف الاولويات الهامة لخطط التقدم والتطور والتنمية ، مما يضمن بتجنب الوجهه الاخر ، أو مايسمى بسلبيات التقدم ، التى لاتوفر عناصر وظروف الخطر فقط ، بل وضنيا ، تعمل على تسميمها على البشرىة ومقوماتها •

واخيرا فانه " ليس التطور في الاختراع والتصنيع والتقنية ولكن في العيش بسلام مع ما تجليه تلك الظواهر " . ولذلك فاهمية السلامة تكمن اولا وقبل كل شيء في كونها من القيم الانسانية والاجتماعية ، وهي لذلك من المقومات الاساسية لانتعاش البيئة البشرية . والتي يجب ان تحظى بكل اهتمامنا عاجلا وليس آجلا .

الحوادث في الكويت

نجد ان الحوادث في الكويت ، وان كانت قبل خمسة عشر عاما فقط ، متناسبة في معدلاتها مع واقع التنمية والتطور حينها ، الا انها برزت في وقتنا الحاضر كظاهرة لا يمكن تصورها — سواء في عددها أو تنوعها أو درجات اضرارها . وعلى الرغم من عدم تواجد الاحصائيات الدقيقة والكاملة ، الا انه يمكن من بعض المتابعة والاستنتاج تبين مدى خطورة الحالة وجسامتها في السنوات الاخيرة .

فعالات الوفاة بأسباب الحوادث (المعلومة) قد تعدت أكثر من ٦٥٠ وفاة لعام ١٩٧٧ — أي أكثر من ١٥٪ من مجموع الوفيات الطبيعية للاحياء لذلك العام . واذ ما اتخذ في الاعتبار صغر المساحة المأهولة وعدد السكان الذي لم يتجاوز المليون والربع ، وعدم تواجد تلك الصناعات والوسائل ذات مخاطر الدرجة الاولى من ناحية اضرارها أو من ناحية مجموعية الحالات ، لا تضح خطورة الامر . وخاصة اذا تبين أن نسبة وفيات الحوادث الى الوفيات الطبيعية للاحياء بلغت أكثر من ١٧٪ لعام ١٩٧٧ .

وليس هناك ما يبرر انه بين كل ١٠٠٠٠ من السكان ، هناك ستة يموتون بأسباب الحوادث ومع ان الزيادة في السكان والطفرات في المعيشة والتنمية وغيرها ، فاننا سنجد أنه في جيل واحد سوف يكون هناك ما لا يقل عن ٢٠٠٠٠ ضحية للحوادث — عدد لا يمكن تصوره الا في حالات الحروب أو الكوارث — هذا اذا ظلت الزيادة في الحوادث موازية للزيادة السكانية وخطط التنمية والاعمال . علما بأن حوادث الرفاة ، أسباب الحوادث في عام ١٩٧٧ بلغت أكثر من ١٢٪ من جملة الوفيات . ولكن كل المؤشرات تدل ان نسبة الزيادة في الحوادث تتعدى الزيادات المذكورة وبشكل طردى مخيف .

وتجدد الملاحظة أن ما ذكر أعلاه هي الحالات الناتجة بطريق مباشر عن الحوادث •
ولاشك ان هناك حالات وفاة امعاء نتيجة غير مباشرة لحوادث أو بأسباب أمراض
مهنية وغيرها أو أن الوفاة تحدث بعد فترة من الحادث ولكن بسببه • أى بما معناه
أن العدد الحقيقي لحالات الوفاة قد يتعدى ٨٠٠ وفاة فى ذلك العام
أى بمعدل حالتين وفاة على الاقل يوميا •

وليس هذا كل الامر • بل أن الوفيات المذكوره لاتعادل الا جزئيا بسيطا من الحوادث
التي تؤدي الى اصابات أو حالات صحية ، منها ما يتطلب اسعاف أولى ومنها ما يتطلب
رعاية طبية فى المستشفى ومنها ما ينتج عنه عاهات وأمراض مستديمة — والتي قد تعاد
حسب التقديرات المعتدلة ، أكثر من ٦٠٠٠ إصابة لعام ١٩٧٧ • أى بمعدل ١٦
إصابة على الاقل يوميا •

وكذلك ، فانه ليست كل الحوادث تؤدي الى اصابات • وتدل الارقام التقديرية على
أنه كان هناك فى نفس العام المذكور أكثر من ٢٢٠٠٠ حادث — موزعة بمختلف القطاعات
والانواع ، وشاملة لمختلف الحوادث • أى بمعدل ٦٠ حادث على الاقل يوميا •

وبإيجاز نانه يستنتج أن لكل ١٠٠ حادث يكون هناك ٢٧ إصابة — منها ٣ حالات
وفاة • كما انه يستنتج أيضا انه فى كل ١٠٠ إصابة يكون هناك ١١ حالة وفاة • وبالطبع
لو توفرت الدراسة المقارنة الصحيحة والتي تربط بين هذه المعدلات ، لتبينت جسامه
الامر ، ولوضحت أن هناك عامل ما يتوجب تقويمه •

وأخيرا ، من المتضرر ؟

بصورة رئيسية انهم الاطفال • حيث تدل الدراسات أن الحوادث هي السبب الاول لكل وفيات الاطفال بين ١ - ٤ سنة من العمر وانهم افراد الاسرة وريات البيوت ، حيث دلت احدى الدراسات عن الحوادث في الكويت ، انه من بين كل ٤٠٠٠ حادث اصابة ، كان هناك أكثر من ٢٠٠٠ (أو أكثر من النصف) اصابات حوادث في المنازل • وانهم الشيوخ والعجز وخاصة في حوادث المرور والنار • وانهم الرجال العاطلين في مواقع العمل - على اختلاف أنواعهم وأنواعها •

وليس هناك من مجال للتأيد آثار خسارة العنصر البشري وما يترتب عليه من أبعاد معنوية ونفسية وخطارية على المجتمع • وهذه لاشك لها خطورتها الجسيمة •••••

ولكنه لو كان هناك تقييم صحيح للخسارة الاقتصادية وحدها ، لتبين انه ، اذا افترضت أقل ادنى تقديرات (لو كلف كل حادث مرور ١٠ دنانير وكل حادث حريق ٥٠ ديناراً) لبلغت الخسارة المادية لعام ١٩٧٧ ربع مليون دينار • ولكنه في الحقيقة فان الخسارة بلغت اضعاف ذلك • وخاصة اذا ما اتخذ في الاعتبار المعالجة والاصلاح والاعتاب والتعويض وغيرها • وحتى مبلغ مليون ونصف لاشك يعتبر متحفظا جدا • وكذلك ، فانه لو كان هناك تقييم صحيح لما هناك من انقطاع عن العمل بأسباب الحوادث ، لتبين انه ، وأيضا بافتراض أقل أدنى تقديرات ، كان هناك ما لا يقل عن ٢٢ ألف يوم انقطاع عن العمل • وهذا عدد افتراضي والحقيقي يتعدى اضعاف هذا • وهذه قدرة وطاقة عمل ضائعة •

ولو حسب ما تكلفه الاصابات من اهدار للخدمات الصحية والاجرائية مثلا ، والتي تواجه أعمالها بما هو فوق طاقتها حاليا ، لتبين ما هناك من ثروات وجهود ضائعة •

وكذلك أيضا ، لو تقاس الوفاة بالمال ، لتبين أن الـ ٦٥٠ وفاة تعادل أكثر من مليون وربع مليون دينار • وبالطبع لا يدخل في هذا ما أنفق على التربية والتعليم والتدريب ، أو ما يحدث من تدخل في القدرات البشرية ٠٠٠٠٠ الخ

لا شك أنه يتبين مما ذكر أعلاه مقدار الخسارة التي تواجه الدولة وأفراد المجتمع وهي خسارة بدون مبرر ٠٠٠٠٠

ويجدر ملاحظة أهمية أنه حيث الوسائل الصناعية والمستلزمات المعيشية في ازدياد ، وحيث السكان في ازدياد — ما هي الحوادث بعد ١٠ سنوات ؛ لكل كيلو متر طولى من الطارق مثلا ، أو لكل مؤسسة صناعية مثلا ، أو لكل ١٠٠ من أفراد المجتمع مثلا ، أو لكل ٠٠٠٠٠ الخ

ولو كانت هناك أى دراسة اجتماعية بخصوص الحوادث ، لا يدت الى حد ما نظرة الافراد بمختلف مراحل الزمن • فبالماضى كان الحوادث يخلق تجمهر حوله من الناس • ويزداد الحوادث وجسامتها بمرور الزمن ، نلاحظ ان الفرد أصبح يراها ولا يعطيها أى اهتمام • أما فى وقتنا الحاضر ، فان الشخص منا أصبح يحاول متعمدا الصدا والابتعاد عنها لما تحدثه فى نفسه من تأثيرات متأججة أولها عبزه عن عمل أى شئ اتجاهاها • وثانيها ، مادام هذا الحوادث قد أصاب غيره ، فانه لا شك بواقع له نفسه • وأخيرها ، عدم وجود الاستجابة الجذرية والجدية للاخذ بالمبادرة الحازمة للحلول دون وقوع هذه الحوادث •

وحيث أن انعدام عنصر السلامة ومقوماتها آخذ في التفاقم كلما خطونا نحو التنمية والتطور - وهذا ما يبينه مؤشر الحوادث في الخمس سنوات الاخيرة • وحيث أن السلامة ، جوهرها وشكلها ، تتعلق بمقومات الاستقرار والامن للمجتمع وتقدمه • وحيث أنه قد تبينت الخسارة المثلثة في مئات الوفيات وآلاف الاصابات وعشرات الآلاف من أيام العمل الخير منتجه وملايين الدنانير من مبالغ ضمنية وحقيقية • فان هذا يحتم ، ان لم يكن البدء ، فعلى الاقل المحاولة في تنظيم قطاع السلامة التنظيم المتطور السليم ، شأنه شأن التطورات الاخرى في المجتمع • وذلك ان لم يكن لمنع الحوادث كلية ، فعلى الاقل الحد منها والسيطرة عليها • وذلك لأمرين رئيسيين :

- أولا : أن الواجب القومي وماتليه المصلحة العامة يتطلب هذا •
- ثانيا : لان في غير هذا ، فان ظاهرة الحوادث سوف تصبح في يوم ما وياء مستفحلا يستحيل القضاء عليه •

توصية بتأسيس " مجلس السلامة الوطني "

أولا :

ان اهتمام الكويت بالتطور التقني والصناعي ، في جميع سبل المعيشة ، أصبح يأخذ المكان الاول في سياسته وخطته ، في تطويره لوسائل الحياه وحاجة البشرية . ولكنه لاشك ، أن هذا التطور أبرز عاملا لا يقل في الأهمية نارا لخطورته ، وهو عامل السلامة - والذي بدونه لا يكون هناك جنى كامل لمزايا مانع بصد تحقيقه بخلق بيئة مديشة وعمل بشرية آمنة .

وعوامل السلامة في المعيشة وفي المهنة ، والتي فرضتها سبل ووسائل وأدوات حياتنا المعاصره ، هي من الأهمية بمكان بحيث أصبح من الضروري اعطائها الاعتبار الكامل . وذلك سواء في مانفرضه من نمط واسلوب للعمل ، أو استخدام الادوات والمواد والمعدات ، أو تهيئة سليمة لبيئة العمل ، أو من توفير المناسب من تجهيزات ووسائل المعيشة ، أو ايجاد اطار عام لنظم متطورة ، تحد من الجانب السلبي الاخر للتطور ، وتحفظ عنصر التطوير .

والسلامة ، جوهرها وشكلها ، ترتبط ارتباطا وثيقا بكل من التزامات الافراد وحقوقهم ، في معيشتهم وفي مهنتهم . كما ان المجتمع واستقراره يرتكز ارتكازا وثيقا ، وبشكل طردى ، على مايتوفر من مقومات السلامة - بجميع انواع حالاتها .

اضافة الى هذا ، وكما ذكر في المقدمة ، فإنه توجد هناك المسؤولية القومية المتعلقة بايجاد بيئة معيشية وعمل تضمن •

١- سلامة الافراد وما في هذا من حفظ الموارد البشرية والطاقت العاملة والحد من الحوادث والاصابات وما تشمله من خسائر معنوية ومادية •

٢- سلامة المنشآت والمعدات وما في هذا من توفير الثروات والاموال الوطنية •

٣- سلامة الخدمات بأنواعها وما في هذا من ضمان استمرارية للانتاج والاستغلال •

٤- تحديد المسؤوليات - الحقوق والالتزامات - في حالات الحوادث أو الاخلال ، مسبباتها واثارها •

ثانيا : ---

والخبرات الكثيرة في هذا المجال تؤيد بان السلامة مضافة الى كونها خدمة انسانية ، وما تحتمه من تفهم مدروس لعوامل حياتنا ، مكسب اقتصادى هام يوفر فى الاموال والطاقت ويحفظ الثروات العامة والخاصه ولهذا لا يخفى ما سبقتنا اليه الدول الصناعية خاصة والمتقدمة عامسة ، من توفير احيانا وفرض احيانا اخرى لخدمات السلامة العامة او ذات التخصصات المتنوعة ، وذلك بأشكال هيئات أو مجالس أو جمعيات سلامة وعلى مستويات مختلفة .

كما تتوفر عندنا التجربة المحلية بهذا الشأن . فعلى سبيل المثال ان طبيعة أعمال وزارة الكهرباء والماء - الصناعية من جهة ، والانتاجية من جهة ثانية ، والاستغلالية من جهة أخيرة - وتعلق أعمالها ، بطريقة أو بأخرى ، بأنواع وانماط مختلفة فى العمل وفى المعيشة ، مما حتم عليها إنشاء جهاز للسلامة عام ١٩٧٣ . وقد تبين لهذا الجهاز بحكم عمله ومسؤولياته من ناحية ، وباجتهاده ومبادرته الخاصة من ناحية ثانية ، ومراقبته ودراسته واحتكاكه بجميع المستويات والقطاعات فى البلد ، من ان هناك شغرة كبيرة فى خدمات السلامة المحلية ، ومجال كبير لتعاونير قطاعها . وبناء على ما هو متوفر لدى جهاز السلامة من خبرة ادارية وفنية وأطلاع ، محلى واقليمى وعالمى ، وما حققه فى مجال السلامة على مستوى الوزارة وعلى مستوى البلد ، فانه قد تأكد لديه ان البلد يفتقر الى مؤسسة خاصة بالسلامة ، تأخذ دورها بتزويد الجهات الخاصة أو العامة أو الافراد أيا كانوا ، عن طريق تقديم المشورة أو الخطة أو القرار الفنى بما يختص والارتقاء بمستوى السلامة وتنظيم تطویرها .

وهذا الزم جهاز السلامة المذكور ، لفترة اربع سنوات ، ومع ضيق امكانياته
وحدود صلاحياته ، بالمحاولة لسد هذه الثغرة ، وتلبية بعض الاحتياجات
والطالبات من وضع مشاريع لخطط ، ودراسة لنظم ولوائح والقيام بالبحث والتقصى
وتوفير المنشورات والدراسات والمطبوعات ، وعمل المحاضرات والندوات والمؤتمرات •
مما نتج عنه فتح خط اتصال مع المدارس وأجهزة الاعلام والمواطنين عامية ،
والصناعات والجهات الخاصة والمرافق العامة فى البلد •

وانه لا يخفى ما هناك من حوادث كثيرة ومستمرة وبارز ياد - سواء حوادث النقل أو الوصول أو حوادث التشييد أو البناء أو المهنية أو حوادث الحرائق أو التسمم ، في مختلف سبل قطاعات الحياة عندنا ، مما يعاني منها الاطفال والشباب والشيوخ على حد سواء . ولو كانت هناك الاحصائيات الكاملة والتبويب والعرض المبرز والتحليل الدقيق لمسبباتها وأبعادها ، لتبين مدى خطورة واتساع هذه الظاهرة ، ولا يجيز المجال هنا بالطرق اليها الا انها لتؤكد ، على سبيل المثال " وليس الحصر " ، ان عدم تواجد احصائيات وتحليل وربط العناصر والعوامل المسببة يؤدي الى عدم وجود التنظيم ومن ثم امكانية التقويم . وهذا بدوره يؤدي الى استحالة تبين مجالات التقصير أو تبني مؤشرات في اتخاذ اللازم بالاصلاح أو التطوير . ولاشك أن هذه نواحي لها أهمية يحتمها دخولنا في عصر التقنيـة والصناعة المتطورة مما يساهم في تحسين سبل المعيشة والمهنة .

هذا وقد ثبت لدينا انه بالامكان تطوير أسلوب العمل والاستخدام والاستغلال ، عن طريق التوعية والتنظيم ووضع النظم الملائمة المدروسة وتكوين الادارة المناسبة - مما كان ناتجه أن نتيجة الحوادث بينما كانت في عام ١٩٧٣ - ٨٠٠٠ يوم / عمل (٢٢ سنة / رجل) ، انخفضت الى ٢٦٠٠ يوم عمل (٧ سنة / رجل) عام ١٩٧٧ - أي بمعدل ٦٨ ٪ تحسن - وذلك في فترة وجيزة . علما بأن الوزارة المذكورة تشمل على ما يقارب الـ ١٠٠٠٠ من العاملين ذو أريضة تخصصات رئيسية وتحتوي على ما يقارب الـ ٢٥ ادارة وقسم وذات خمسة أنواع رئيسية من الاعمال - مما تستبر كمثال عام لقطاع العاملين والاعمال الشائعة في البلد . اضافة الى طبيعة اعمالها الخطرة .

بقى ان نشير الى لب الموضوع وهو ان الاخلال بالسلامة لا ينتج في اغلب الاحيان الا عن طريق الجهل بأسلوب العمل أو الاستخدام السليم أو عدم توفير بيئة ونظم وتجهيزات المعيشة أو المهنة الآمنة . ونتائج ذلك اغلب ما تكون ايضا هي الاصابات للافراد ، عناصر تكوين المجتمع ، واتلاف لمنشآت وثروات وطنية .

اضافة الى تأثيراتها الادبية والمعنوية والماسة بالعنصر القومي في مداها ، المباشر وغير مباشر ، القريب أو البعيد .

وانه ادراكا لاهمية ما تقدم ، فاننا نرفع مشروعنا هذا الى مجلس الوزراء الموقر وأملين ، بتوصيته ، ان يقر مرسوم أميرى بشأن تأسيس مجلس السلامة الوطنى .

بحيث تكون اهدافه العامة وطرق تكوينه وتركيبه كما هو مبين بالملحقات التالية .

الملحقات

ملحق رقم (١)

بشأن تعريف السلامة وتحديد مجالات أعمالها ومكوناتها

السلامة تعنى

توفى الحرص المطلق ، من قبل الفرد أو الجماعة أو المؤسسة ، بمراعاة ، سواء قانونيا أو عرفيا أو ادبيا ، ضمان تجنب الاصابات البشرية أو الاضرار المادية أو سلامة ، نتائج فى كل عمل أو صناعة أو استغلال أو استخدام لاي من المواد أو الادوات أو الخدمات أو الوسائل الخاصة أو العامة .

ومجال أعمالها

استخدام الاجهزة الميكانيكية أو المهنية أو المتخصصة بجميع اشكالها ، والاستعمال البشرى أو الصناعى للطاقة وللمواد بجميع صورها وتركيباتها وحالاتها ، واستخدام أساليب الاستغلال أو العمل المختلفة ، سيان كانت طبيعتها ، فى أعمال الانشاء أو البناء ، النقل والوصول ، الصناعة والتخزين ، الغذاء والطب ، ...

ومكوناتها

- نظم ومتطلبات الامان أو الوقاية ، لوائح التطبيق ، قواعد العمل أو اشتراطات الاستغلال ، مواصفات الاعمال والتعليقات ، تحديد عناصر الخطر ، اجراءات الدراسة والتقصى للاصابات والحوادث وتحديد الاغلال واجراءات المعالجة والتقويم .

ملحق رقم (٢)

بشأن الاطار العام لاعمال " مجلس السلامة الوطنى "

أولا : الاهداف العامه

- ١- تحدد يد السياسة والخطة العامه بما يلزم السلامة العامة من جهة ، وسلامة العاملین والمنشآت والخدمات وسلامة الاستخدا م من جهة أخرى .
- ٢- تحدد يد المتطلبات ووضع الاشتراطات العامة للمحافظة على بيئة العمل والموارد والانتاج .
- ٣- وضع برامج تطوير أساليب العمل والاستخدام السليمة وكفائتها .
- ٤- تطوير أساليب المحافظة على الموارد وطرق اسـتـغـلالها .
- ٥- تركيز الجهود بكل ما من شأنه الارتقاء بالسلامة والحد من المخاطر .

ثانيا : النظـام

- ١- دراسة واقترح النظم واللوائح والتشريعات بما يحقق منع الاضرار وحماية الاعمال والحد من الاتلاف .
- ٢- الدراسة والتوجيه بأساليب الكشف والمراقبة المنظمه .
- ٣- دراسة الاعمال المختلفة وتحدد يد القطاعات الخطورة .
- ٤- اعتماد اطار عام لمواصفات السلامة فيما يستخدم أو يستعمل أو يستعمل من أدوات ومواد وآلات وعدد ووسائل .

ثالثا : التوعية والخبرات

- ١- تطوير وتوفير الخبرات والتخصصات اللازمة في مجال أعمال السلامة •
- ٢- وضع أساليب التوعية المبرمجة والاعلامية وتطويرها •
 - أ) الترشيد التربوي والتثقيفي •
 - ب) التوعية المهنية •
- ٣- اقامة المؤتمرات والندوات بمقصد توفير التوعية العامة واشراك الجمهور واطاحة الفرصة لذوى التخصص والخبرة •
- ٤- عمل دورات تدريبية الزمنية المتخصصة •
- ٥- تقديم الدراسات والاستشارات والتوصيات للمرافق العامة والصناعات والمؤسسات الخاصة •
- ٦- اعتماد المواصفات والقياسات الخاصة بمعدات السلامة وتجهيزاتها •
- ٧- توفير الخبرة الفنية والادارية والاستشارة القانونية في مجال السلامة العام والمتخصص •
- ٨- تطوير نظم وأساليب الوقاية والحفاظ •

رابعاً : الحوادث

- ١- وضع نظم تقرير وسجل الحوادث •
- ٢- جمع احصائيات الحوادث لاستعراضها ، بطريقة منسقة ومبوبة ، وتحليلها بفرض التركيز على معالجتها •
- ٣- عمل الدراسات والبحوث واستنباط القياسات بما يتعلق والحد من الحوادث الشائعة أو الرئيسية أو تجنب مخاطرها وطريقة احتوائها •
- ٤- تقييم وثقويم أمتسور السلامة العامة والتوجيه والتوصية بما يلزم •

خامساً : الصلاحيات التنفيذية

أنه من الضرورة ان يتفهم ماجاء اعلاه ، نظرا لاتساع وعموميات قطاع السلامة من جهة ، وتعدد وتنوع اختصاصاتها وخدماتها من جهة اخرى ، يجب ان يكون فى اطار الدراسة والتقييم والتوصية والتوجيه والترشيد العام والخاص ، اضافة الى توفير المشورة والخبرة والمعلومات ، وعمل التنسيق والتنظيم والمتابعة اللازمة فى الحالات المطلوبة •

ملحق رقم (٣)

بشأن تبعية " المجلس " وصفته وتكوينه اداريا ومتطلباته المالية

تبعية المجلس وصفته القانونية

حيث أن انشاء المجلس يهدف الى المصلحة العامة دون غيرها وحماية الناتج القومي والامكانات الوطنية ، وحيث أيضا أن الدولة اتبعت سياسة التأمين والتأمين لهذه المصالح ، مثل تأمين الطب والتعليم والخدمات الاجتماعية وغيرها ، اضافة الى مسؤوليتها على القطاعات العامة والمشاركة ، ولما لها من صفة شرعية بالحفاظ على سلامة رأس من عناصر المجتمع ومقوماته

واسوة بما تقدمه الدولة من دعم لمؤسسات البحث والمعرفة والخدمة العامة ، مثل انشاء المجالس والمهاهد وغيرها

فانه يتبع من هذا أن تكون الدولة هي صاحبة المبادرة والتمويلية لتأسيس هذا المجلس والاشراف المباشرة على رسم سياسة وأعمال وتنفيذ أهدافه . والتي تتلخص في توفير الادارة المناسبة والقدرة الوظيفية والامكانية المادية وقرار السياسة والصلاحية اللازمة .

التكوين الاداري

١ - يعين رئيس للمجلس ممن تتوفر له القدرة الادارية والكفاءة الفنية وسعة الادراك والخبرة والالمام بالنظام والقرارات الخاصة بالسلامة وتحديد السياسة والخططة والتنظيم في هذا المجال .

٢ - يعين مجلس ادارة يتكون من ممثلين أو مندوبين من الجهات الحكومية ومن تتعلق أعمالهم واختصاصهم بأمر السلامة مباشرة ومن الممكن اختيار الممثلين من الجهات التالية :

وزارة : (١) الصحة العامة ، (٢) الشؤون الاجتماعية والعمل ، (٣) التجارة والصناعة (٤) الداخلية و (٥) بلدية الكويت (٦) بلدية الشويخ

ولا ضير هناك ، سواء في بداية تأسيس المجلس أو بعد فترة ، من اشراك وزارات الخدمات والهيئات والمؤسسات وجمعيات النفع العام للمساهمة في العمل أو الدعم المادي أو المالي مقابل عضويتهم الدائمة وتمثيلهم في المجلس أو ما يتقاضونه من خدمات أو اشتراكهم في الاعداد أو التخطيط للنشاطات والخطط المختلفة وذلك مثل :

الإدارة العامة لمنطقة الشعبية ، غرفة التجارة والصناعة ، اتحاد نقابات العمال ، اتحاد المقاولين وغيرهم .

٣ - يكون للمجلس سكرتيراً عاماً وسكرتارية لتنظيم أعمال أمانة السر والاتصال والاعمال المكتبية والمتابعة والتنظيم .

٤ - مكتب لشؤون ممثلين الأعضاء الدائمين .

٥ - يشتمل المجلس على أربعة إدارات رئيسية كما هو مبين في المخطط :

- إدارة الشؤون المالية والإدارية .

- إدارة البحوث والدراسات .

- الإدارة الفنية .

- إدارة العلاقات الخارجية .

الخدمات

تتركز نشاطات وخدمات المجلس فتح شقين :

١ - دراسة الأنظمة والقوانين واستنباط اللوائح والقواعد اللازمة ، والبحث والتقصي لمتطلبات السلامة ، واقتراح انساب اساليبها وتجهيزاتها بهدف ايجاد مستوى عام متطور يتلائم مع ظروف التنمية والتقدم في البلد وتطوير اجراءات التطبيق والتنفيذ للحصول على أقصى مردود .

٢ - وهذا يتطلب الاهتمام بشؤون ونمط وبرامج التوعية والتثقيف والتدريب ، العام والمتخصص وتوفير المعلومات والخبرات بصورة مدروسة ، والتي تيسر عملية التطبيق والارتقاء بمستوى السلامة والوعي بها بين مختلف الافراد والقطاعات والمرافق في البلد .

ومن هذا يتبين أن العائد يشمل نواحي عامة وشاملة وبمختلف المستويات ، وعليه فإنه يمكن مع دعم الدولة ، توفير الخدمات المذكورة عن طريق الاشتراكات للجهات والمؤسسات العامة وغيرها أو تسييرها مقابل أجور أو تكاليف ، بدون الربح أو المضاربة .

المتطلبات الماليه

- ١- توفير الدولة لكل أو جزء من المخصصات الماليه أما لفترة التأسيس أو فترة مرحليه أو توفير المتطلبات الماليه التي تعتبر أساسيه لتكوين واستمرارية العمل .
- ٢- الدعم من الجمعيات الخيريّه والمؤسسات العلميه بجزء من المتطلبات .
- ٣- رسوم اشتراك المرافق والمؤسسات والجمعيات العامه والخاصة .
- ٤- الأستيفاء المباشر لاجور وتكاليف الخدمات من الجهات ذات الشأن .

ملحق رقم (٤)

تصور للميزانية التأسيسية

عرض تقد يرى يمثل تصور للميزانية التأسيسية للسنة الاولى والميزانية الاساسية لكل سنة من السنوات الثلاث التالية . كما يبين كذلك نوع الجهاز الوظيفي وحجمه .

(١) جهاز ادارى ومالى

الوظيفة	الراتب	العدد	د . ك / سنة
رئيس المجلس	٥٠٠	١	٦٠٠٠
سكرتير عام	٤٠٠	١	٤٨٠٠
رئيس ادارة	٣٥٠	٤	١٦٨٠٠
قانونى	٢٥٠	١	٣٠٠٠
محاسبية	٢٠٠	٢	٤٨٠٠
توثيق	٢٠٠	٢	٤٨٠٠
سجل	٢٠٠	٢	٤٨٠٠
ترجمة	٢٠٠	١	٢٤٠٠
استقبال	١٥٠	١	١٨٠٠
سكرتارية	١٥٠	٦	١٠٨٠٠
كتابة	١٢٠	٦	٨٦٤٠
مراسل	٨٠	٢	١٩٢٠
فراش	٥٠	٦	٣٦٠٠

مجموع : ٢٩٢٠ ٣٥ ٢٤١٦٠

(٢) جهاز فني

الوظيفة	الراتب	العدد	د . ك / سنة
اخصائى سلامة حوادث	٣٥٠	٢	٨٤٠٠
برمجة نظم	٢٥٠	٢	٦٠٠٠
فنى ومحلل	٢٠٠	٦	١٤٤٠٠
باحث فنى	٢٠٠	١	٢٤٠٠

مجموع : ١٠٠٠ ١١ ٣١٢٠٠

(٣) جهاز اعلامى

الوظيفة	الراتب	العدد	د . ك / سنة
ضابط علاقات	٢٥٠	١	٣٠٠٠
ضابط اتصالات	٢٠٠	١	٢٤٠٠
اخراج برامج	٢٥٠	١	٣٠٠٠
تنظيم برامج	٢٠٠	٢	٤٨٠٠
خط ورس	١٥٠	٢	٣٦٠٠
تصوير	١٥٠	١	١٨٠٠

مجموع : ١٢٥٠ ٨ ١٨٦٠٠

(٤) مصروفات أخرى

(أ) إدارية

النوع

د . ك / سنة

١٢٠٠٠

٨٠٠٠

٧٠٠٠

٣٠٠٠

٢٠٠٠

٩٠٠٠

٥٠٠٠

مقر رئيسي

أثاث وتجهيزات

سيارات

خدمات خاصة

تأمين

مكافآت

ضيافة / سفر / إقامة

مجموع : ٤٦٠٠٠

(ب) فنية

النوع

د . ك / سنة

١٠٠٠٠

٥٠٠٠

٨٠٠٠

استشارات

ابحاث ودراسات

مستحضرات ولوانم

واجهزة خاصة ، برامج خاصة

أودورية ، اشتراكات ، كتب

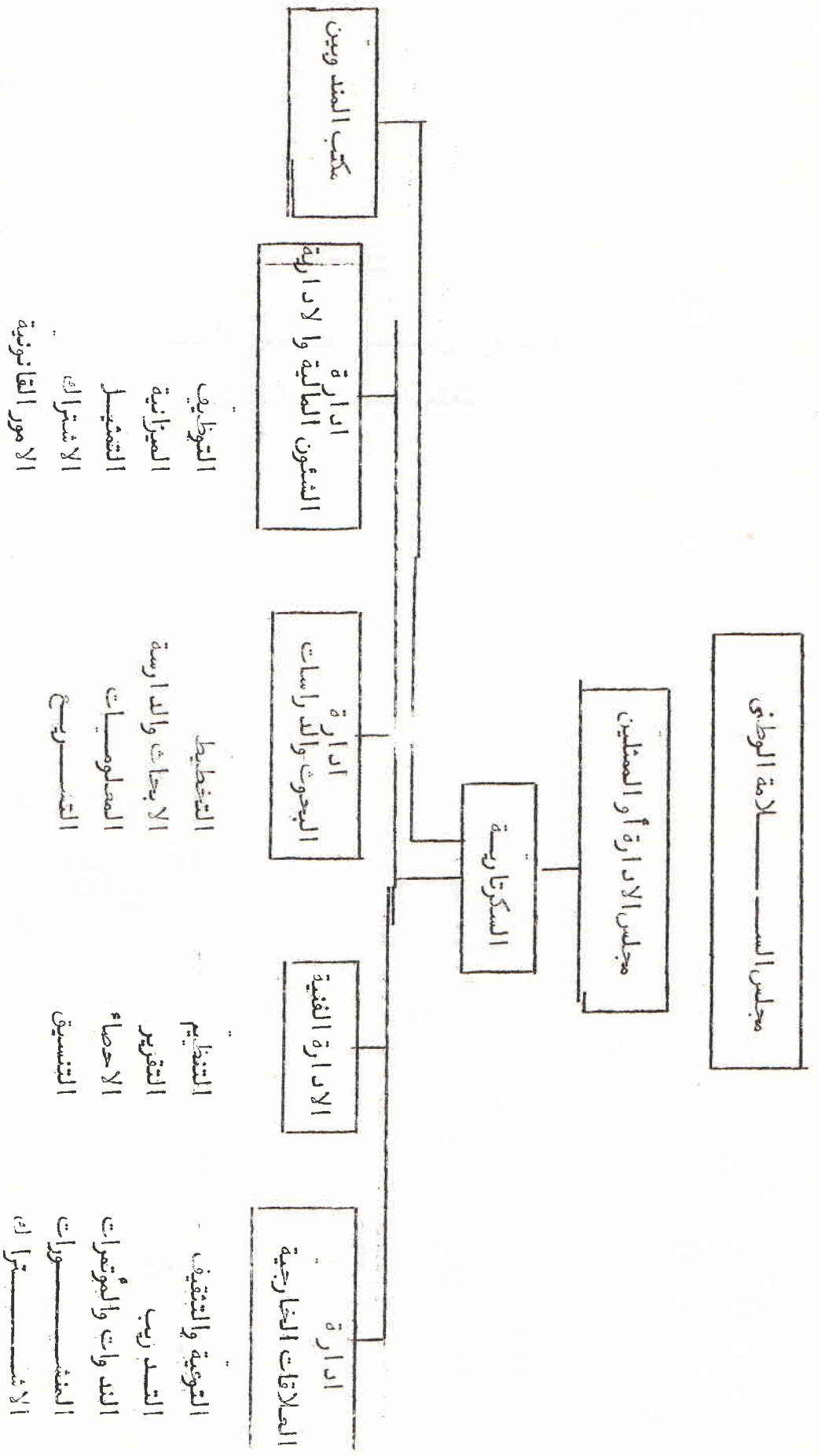
وأفلام ومطبوعات ٥٠٠٠

مجموع : ٢٣٠٠٠

د . ك / سنة	عدد	ملخص المجموع
٧٤١٦٠	٣٥	(١) جهاز ادارى ومالى
٣١٢٠٠	١١	(٢) جهاز فنى
١٨٦٠٠	٨	(٣) جهاز اعلامى
		(٤) مصروفات اخرى
٤٦٠٠٠	—	(أ) ايريسنة
٢٣٠٠٠	—	(ب) فنية

١٩٢٩٦٠	٥٤	المجموع العام :
--------	----	-----------------

ملحق رقم (٥)
 رسم هيكل للجهاز الوظيفي X



• يتتبع هذا الرسم مخطط هيكل للتركيب الاداري ولذا يجب ملاحظة أن هناك ترابط بين الاعمال المختلفة بجميع المستويات X

= ٥ =

مشروع مرسوم بشأن تأسيس
"مجلس السلامة الوطني"

ملحق رقم (٦)

دنيا جنة

لما كانت أعمال السلامة تعتبر مرافقة ان لم تكن مكملة لنطاق كبير من وسائل المعيشة والعمل في مجتمعنا الحاضر ،

وحيث ان قطاع السلامة مرتبط ارتباطا وثيق بمصالح البلد ، سيان كان طابعها ، من اجتماعية واقتصادية وحضارية ،

وعلمنا بأن الاهتمام بالسلامة ما هو الا انعكاس للاستتمام بالتطور المعيشي التي تمليه الحياه المعاصره ،

ورعينا بما تمليه تطورات البلد من تخطيط وتنمية متقدمة - حاضرة كانت أو مستقبلية ،

وادراكا بان سلامة القومية وضرورة المحافظة عليها بكافة القطاعات والمستويات ،

وادراكا ايضا بأن بنيان السلامة يجب ان يكون موازنا لمراحل التنمية والتطور ،

وكذلك ادراكا بأنه في هذه المرحلة من التطور ، فانه يتحتم ايجاد التنظيم المناسب لخدمات السلامة المتنوعة ،

واخذنا بالاعتبار أن يكون التنظيم مبنيا على أسس متطورة مدروسة وسليمة ،

واقناعا بالمكاسب المحققة ، البشرية والاقتصادية ، المتوخاه من هذا التنظيم ،

فانه يرسم بتأسيس " مجلس السلامة الوطني " ،

ملحق رقم (٧)

مذكرة إيضاحية

ملحق رقم (٧)
مذكرة المرسوم الايضاحية

عرف المرسوم ماهية السلامة ، جوهرها وشكلا ، مبينا عناصرها الهامه والتي تتمثل في مقومات الحفاظ على الافراد والخدمات والممتلكات والثروات الخاصة والعامة . كما وضع مجال أعمالها متخذاً في الاعتبار أن قطاع السلامة مرافق ومكمل لجميع مظاهر التنمية والتطور . ومن هذا يستنتج أهمية السلامة في مرحلتنا الحاضرة وضرورة تنظيم أعمالها التنظيم المتطور السليم مما يخدم المصلحة الوطنية بالحد من الحوادث واتلاف الثروات وحماية للنتائج القومية ، ومما من شأنه تعزيز مقومات استقرار ونتاجية المجتمع . ولهذا رسم بتأسيس مجلس السلامة الوطني ، ليقوم بأعمال التنظيم والتطوير وتقديم الخدمات بهدف الارتقاء بالسلامة ومتطلباتها .

وحيث أن السلامة ، العامه والمتخصصه ، مشتركة في جميع القطاعات والمستويات ، فان اطار أعمال " المجلس العام " تكون في التنظيم والتثقيف وتوفير المعرفة والمعلومات والخبرة والمتابعة التقييمية والتقويمية الضرورية والتي تحتتمها أو تتطلبها طبيعة الاحوال وازضافة الى ذلك ، فانه يتطلب أن تكون هناك خدمات أساسية وخاصة ، ميسرة للجميع من أفراد ومؤسسات وغيرها ، في مختلف القطاعات والمستويات .

وبما ان خدمات السلامة عامة وشاملة لمختلف الافراد والمؤسسات والاعمال، في جميع مستويات المعيشة والعمل والخدمات، وبما ان "المجلس" المرسم به يعتبر هيئة قائمة بذاتها، وتتعلق أعمالها بجميع وزارات ومؤسسات الدولة من ناحية، وتهدف الى مد القطاعات بما يحقق حماية المقومات البشرية والمادية واتخاذ الاجراءات الكفيلة بذلك مثل تركيز الجهود وتوفير الخدمات لكافة المستويات من ناحية أخرى، فانه من الطبيعي أن تكون تابعاً لمجلس الوزراء بما يهيئه ذلك من الدعم والتعزيز والتغطية الهامه لما يرجى من اهدافه.

كما رسم أن يكون له مجلس ادارة ممثلا من جهات الاختصاص ممن تشمل اعمالهم التنظيم والمراقبة ووضع الاشتراطات الخاصة والعامة ومن يتعلق عملها بالبيئة الصحية وبيئة العمل واحوال الحوادث وغيرها • وذلك مثل وزارة الصحة لما لها من اختصاص في الصحة المهنية والوقائية، ووزارة التجارة والصناعة لما لها من أعمال تنظيمية لقطاعي الاستهلاك والصناعة، ووزارة الشؤون الاجتماعية والعمل لما لها من تخصصات في شؤون القوى العاملة واشتراطات العمل، ووزارة الداخلية لما لها بالتحقيق في الحوادث وتبعية تنظيم المرور وما للاخير من حوادث تمثل اهتماما كبيرا، وبلدية الكويت واختصاصها في اعمال شؤون البناء والانشاء ومسؤوليتها المباشرة عن حوادث الحريق •

وترك أمر رئاسة " المجلس " ليكون بقرار تعيين من مجلس الوزراء وذلك بغية اختيار الكفاءة المناسبة وهدفا بالمحافظة على الاستمرارية السليمة للعمل . وان يكون له نائب ينتخب من مجلس الادارة لمدة سنة واحدة وقابلة للتجدد وذلك بهدف الاشتراك الشامل وتوزيع الجهود الفعالة في مسؤولية ادارة " المجلس " . الرئيسية وانـه ليتضح ان في هذا ابراز عنصر الادارة والاهتمام بها حيث ان الادارة تمثل الركائز الرئيسية في أعمال السلامة . وأضاف الى ذلك بان يكون للاعضاء الدائمين ، ممن يكون لهم اهتمام بأعمال السلامة على صعيد التنظيم والتخطيط ، ممثلين لاقتراح أو المشاركة في اعداد النظم والخطط أو البرامج وما شابه ذلك .

كما اهتم بطريقة الاستفادة من " المجلس " بأن حدد صور الارتباطات مع " المجلس " بشكل ثلاثة أنواع من العضوية . وذلك لتكون خدماته وافادته ميسرة للجميع معتمدا على الحافز والامكانات ومتطلبات الحالات من شمولية وتخصص . ولا شك أن في هذا انتباه الى الحث على المشاركة الفعلية في النشاطات والمسؤولية والمساهمة القصوى في الاستفادة من اهدافه . ولكن شرط أن يكون هناك اهتمام بائن ومسؤول من الاطراف المعنية .

واسوه بالخدمات العامة التي تقدمها الدولة ، فانه نص على ان تتولى الدولة ، حيث انها تعتبر المتضررة الاولى والاخيرة بالاخلال بالسلامة ، الدعم المالي الكامل في مرحلة انشاء " المجلس " . على ان يحمل " المجلس " على المشاركة في دعم نفسه ذاتيا بعد ذلك . ولا شك ان في هذا اشراك في مسؤوليات العمل والاستفادة المرجوة ، وذلك بقدر ما تعكسه نشاطاته ويتحقق من اهدافه . على ان لا يخرج في هذا بما ينص عليه المرسوم بأن لا تكون نشاطات المجلس وخدماته وسيلة للمضارزة في الربح .

ملحق رقم (٨)

مسودة المرسوم

وغيره من القوانين المتعلقة بالسياسة الخارجية
والتي تهم العلاقات الخارجية
والتي تهم العلاقات الخارجية

بسم الله الرحمن الرحيم

مرسوم رقم لسنة ١٩٧٩

بشأن تأسيس

مجلس السلامة الوطنى

بعد الاطلاع على الامر الاميرى الصادر فى ٤ رمضان ١٣٩٦ الموافق ٢٩ أغسطس ١٩٧٦
بتنقيح الدستور .

وعلى مرسوم القانون رقم ١٨ لسنة ١٩٧٨ بأنظمة السلامة ،
وبناءً على اقتراح وزير الكهرباء والماء ،
وعرض وزير الدولة لشئون مجلس الوزراء ،
وموافقة مجلس الوزراء ،
رسماً بالآتى :

- الفصل الاول -

السلامة وتأسيس المجلس

ماده (١)

يعنى بالسلامة : ضمان تجنب الاصابات البشرية أو الاضرار الصحية أو التلف المادى أو
التأثير الغير مرغوب على الاعمال ، الناتجة عن استخدام أو استعمال أو عن تصميم
أو صناعة أى من المواد أو الادوات أو الاجهزة أو الالات أو الوسائط .

ماده (٢)

ويغطي مجال أعمالها : سلامة اداء المواد أو الادوات أو الاجهزة أو الالات أو الوسائل بجميع أشكالها وتركيباتها وحالاتها ، المستخدمة أو المستعملة أو المستغلة فى المعيشة أو المهنة أو الصناعة وغيرها . وأساليب ونظم الاستخدام أو الاستعمال أو الاستغلال المختلفة ، سيات كانت طبيعتها ، فى أعمال الانشاء والبناء ، النقل والوصول ، الصناعة والتخزين ، الانتاج والخدمات ، التغذية والطب . . . وغيرها .

ماده (٣)

وادراكا بأهمية السلامة فى مراحل التنمية الوطنية ، والتطور المعيشى والتقنى والصناعى ، من حماية للعنصر البشرى وحفاظ على الناتج القومى وتوفيرا للشروات بجميع حالاتها ، مما يؤدى الى جودة الحياة البشرية واستقرارها الاجتماعى والاقتصادى ، مع الحفاظ على عناصر ومقومات التطور والتنمية ، فانه يؤسس مجلس للسلامة يسمى بـ

مجلس السلامة الوطنى

يهدف الى تنظيم وتطوير الاطار العام لمقومات ونظم وأعمال السلامة وتوفير المعرفة والمعلومات والخبرات والتوعية والتثقيف ، فى مختلف القطاعات والمستويات . ويكون هذا المجلس تابعاً لمجلس الوزراء .

- الفصل الثامن -

مهام المجلس وخدماته

مادة (٤)

(الاهداف العامة)

بنـد ١ : رسم السياسة والخطة العامة بما يلزم سلامة العامة من جهة ، وسلامة

- العاملين والمنشآت والخدمات والثروات من جهة أخرى .

بنـد ٢ : تحديد الاطار العام للمتطلبات والاشتراطات والمواصفات والمؤشرات

- والمقاييس للمحافظة على الافراد والاعمال والانتاج والخدمات .

بنـد ٣ : دراسة واقتراح النظم واللوائح والقوانين بما يحقق منع الاضرار وحماية

- الافراد والاعمال والخدمات وما يحد من اتلاف المنشآت والثروات .

بنـد ٤ : وضع برامج لتطوير اساليب العمل والاستخدام والاستعمال السليمة

- وكفائها ، والمحافظة على الموارد وطرق استغلالها .

مادة (٥)

بنـد ١ : تنظيم وتركيز الجهود بكل ما من شأنه الارتقاء بالسلامة ومقوماتها وأساليبها

- والحد من المخاطر والخسائر .

بنـد ٢ : توفير وتطوير المعلومات والخبرات اللازمة في مجال أعمال السلامة الادارية

- والفنية وغيرها .

بنـد ٣ : وضع أساليب وبرامج التوعية المتطورة والتثقيف والتدريب المبرمجة والاعلامية .

بنـد ٤ : اعتماد المواصفات والقياسات الخاصة بتجهيزات السلامة ومعداتهما •

بنـد ٥ : تطوير سجل عام للحوادث ونظام احصائها وتحليلها واستعراضها •

بنـد ٦ : عمل الدراسات والبحوث واستنباط القياسات بما يحد من الحوادث الشائعة

والرئيسية أو تجنب مخاطرها وطريقة احتوائها •

مـادـة (٦)

إضافة الى اهداف ومهام المجلس المذكوره في المادتين (٤) و (٥) فانه يقوم بالخدمات الاتيية :

بنـد ١ - الخدمات الاساسية : المطبوعات والكتب والافلام وبرامج التوعيه

والمحاضرات •

بنـد ٢ - الخدمات المختصة : الندوات والمؤتمرات والدورات التدريبية وتوفير وتيسار

المعلومات •

بنـد ٣ - الخدمات التنظيمية : وضع الخطط واعداد البرامج وعمل الدراسات وتوفير الاستشارات

ويحق للمجلس المشاركة بأي شكل من الاشكال بنشاطات أي هيئات أو مؤسسات وغيرها ، داخل الكويت

أو خارجها ، بما يحقق اهداف المجلس المنصوص عليها •

مـادـة (٧)

تكون خدمات المجلس ميسرة للجميع اما عن طريق الاشتراك أو الانتساب أو العضوية الدائمة أو مقابل

رسوم أو كلفة أو اجور أو اتعاب ، بدون المضاربة في الربح •

- الفصل الثالث -

صلاحيات المجلس وتكوينه

مادة (٨)

حيث ان قطاع السلامة متسع وعمام من جهة ، ومتعدد ومتنوع في الاختصاص والاساليب من جهة أخرى ، فعليه تتحدد صلاحيات المجلس في الدراسة والتقييم والتوصية والتوجيه والترشيد العام والخاص وتقديم الخدمات في هذا الصدى . ومعتمدا على نوع الحالات ، القيام بالتنظيم والتنسيق والمتابعة وتوفير المشورة والخبرة . ويمكن للمجلس اتخاذ القرار والاجراء اللازم في الحالات الخاصة عن طريق الاتصال والاياعاز بالجهات الرسمية أو عن طريق الجهات القانونية .

مادة (٩)

يقوم مجلس الوزراء ، وبقرار يصدر منه بهذا الخصوص ، بتعيين رئيسا لمجلس السلامة ، ممن تتوفر لديه القدرة الادارية والكفاءة الفنية وسعة الادراك والخبرة والالمام بالنظم والقرارات الخاصة بالسلامة وتحديد الخطة والنظام بهذا الخصوص . ويكون رئيس المجلس مسؤولا أمام مجلس الوزراء عن أعمال المجلس .

مادة (١٠)

يؤلف مجلس ادارة مكون من خمسة أعضاء ممثلين من الجهات الحكومية الاتيــــــــــــة :
وزارة : (١) الصحة العامه ، (٢) الشؤون الاجتماعية والعمل ، (٣) التجارة والصناعة ، (٤) الداخلية و (٥) بلدية الكويت .
بحيث ان يكونوا هؤلاء الممثلين من القياديين ومن تتعلق أعمالهم واختصاصاتهم ومسؤولياتهم مباشرة بأمور السلامة . ويعاد أو يحدد تشكيل المجلس مرة كل ٣ سنوات .
وينتخب مجلس الادارة من بينه عن طريق التصويت نائبا للرئيس لفترة سنة واحدة فقط . ويحق لمجلس الادارة اعادة انتخاب نائب الرئيس مرة أو مرات أخمري

ماده (١١)

يضع مجلس الادارة اللوائح التنظيمية والتنفيذية الداخلية وأسلوب العمل ونظم الاشتراك والرسوم
الاساسية ورسوم واشترطات العضوية المميزة وذلك خلال ثلاثة اشهر من تاريخ عقد أول اجتماع
كامل النصاب .

= الفصل الرابع =

الاشتراك والعضوية

ماده (١٢)

يكون الاشتراك بالمجلس متاحا للجميع بالصفات التالية :

- ١- عضو مشترك : للافراد والجمعيات والوزارات والمؤسسات والشركات وغيرها ،
الحكومية والخاصة ، بمختلف أنواعها ونشاطاتها .
- ٢- عضو منتسب : للجمعيات والوزارات والمؤسسات والشركات وغيرها ، الحكومية
والخاصة بمختلف أنواعها ونشاطاتها .
- ٣- عضودائم : لوزارات الدولة ومؤسسات الخدمات العامة الحكومية وجمعيات
واتحادات النفع العام على ان تكون عضو مشترك أو منتسب فسى
المجلس لمدة أدناها ثلاثة أشهر .

مادة (١٣)

يمكن للمرافق الحكومية وجمعيات واتحادات النفع العام ، ممن تهتمهم أمور السلامة على صعيد التخطيط أو الاعمال ، مثل غرفة التجارة والصناعة ، اتحاد المقاولين ، اتحاد نقابات العمال وغيرهم ، أو وزارات ومؤسسات الخدمات الحكومية ، أن يكون لها ممثلين بصفة مراقبين نفسى مجلس السلامة ، حسب الشروط الآتية :

- بند ١ : أن يكون الممثل كويتي الجنسية ويتوفر لديه المؤهل والكفاءة
- بند ٢ : أن يتوفر لديه الالمام بأعمال السلامة وذو مسؤولية كلية أو جزئية فى هذا المجال
- بند ٣ : أن تتم تسميته من الجهة الممثل لها وأن يوافق عليه مجلس الإدارة
- بند ٤ : أن تكون الجهة المسمية عضواً دائماً فى المجلس
- بند ٥ : وذلك طبقاً للوائح ونظم المجلس فى هذا الشأن

مادة (١٤)

تكون امتيازات العضوية كالاتى :

- ١- عضواً دائماً : يتمتع بالحصول على الخدمات الاساسية والمشاركة فى الخدمات المتخصصة والمساهمة فى خدمات التخطيط والتنظيم ، وتمتعه بتسميته لممثل نفسى المجلس
- ٢- عضو منتسب : يتمتع بالحصول على الخدمات الاساسية والمشاركة فى الخدمات المتخصصة
- ٣- عضو مشترك : يتمتع بالحصول على الخدمات الاساسية

= الفصل الخامس =

ماده (١٥)

الشئون المالية

يكون للمجلس ميزانية سنوية يقدّمها رئيس المجلس ويعتمدها مجلس الوزراء وفقاً للبنود التالية :

بنـد ١ : تساهم الدولة بـ ١٠٠٪ من ميزانية السنة الأولى للمجلس .

بنـد ٢ : بعد السنة الأولى ، تساهم الدولة بما لا يتعدى الـ ٧٥٪ من الميزانية المعدة للاعتماد .

بنـد ٣ : يتم تغطية المتبقى من ميزانية السنوات التالية للأولى بشكل اشتراكات الأعضاء

ورسوم ومبيعات للخدمات ودعم الجمعيات الخيرية أو المؤسسات العلمية وغيرها .

بنـد ٤ : تشمل الميزانية الاجور والرواتب والمصروفات الادارية والغنية وتكاليف المهمات والنشاطات والخدمات التي يقوم بها المجلس ومكافآت أعضاء مجلس الادارة وغيرها .

على ان لا يدخل عامل المضاربة في الربح لخدمات ونشاطات المجلس .

ماده (١٦)

على رئيس مجلس الوزراء والوزراء كل فيما يخصه تنفيذ هذا المرسوم ويعمل به من تاريخ نشره في
الجريدة الرسمية .

أمير دولة الكويت

جابر الاحمد الجابر الصباح

رئيس مجلس الوزراء

سعد العبدالله الصباح

وزير الدولة لشئون مجلس الوزراء

عبد العزيز حسين

صدر في قصر السيف بتاريخ : _____

الموافق : _____

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



وزارة الكهرباء والماء

مشروع بشأن تأسيس مجلس السلامة الوطني

دراسة وإعداد
صمد محمد الرعي

رئيس جهاز البنية والاساس

نمار ١٩٧٩